



ID: 19083419

06-12-2007

**INICIATIVA** Foi formalmente criada a Comissão de Revitalização da Linha do Douro

# Revitalização da Linha do Douro

Revitalizar a Linha do Douro e reabrir o troço entre o Pocinho e a estação fronteiriça de Barca de Alva, são os principais objectivos da Comissão de Revitalização da Linha do Douro, nascida de uma iniciativa da Assembleia Municipal do Marco de Canaveses.

Foi formalmente constituída a Comissão de Revitalização da Linha do Douro (CRLD), que conta com o apoio institucional de 28 Assembleias Municipais e câmaras da região do Douro.

Este grupo de pessoas considera a linha férrea como um factor de desenvolvimento fundamental para todo o Vale do Douro, pelo que pretende que seja reactivada a ligação do Pocinho a Barca de Alva (encerrada desde 1987), assim como a respectiva ligação, do lado espanhol, de Barca de Alva até Salamanca e Valladolid, e daí para o resto da Europa.

## Falta de investimento levou ao declínio

Relembre-se que o troço ferroviário entre o Pocinho e Barca de Alva tinha continuação para Espanha, com a ligação de Barca de Alva a Boadilla. No entanto, depois das autoridades espanho-

las, em 1985, terem encerrado esta ligação, o Governo português seguiu o mesmo exemplo, fechando o troço da linha do Douro que

elação e melhoria, o que trouxe isolamento, atrofia e empobrecimento de toda a região duriense do mar à fronteira".

em conta que o Vale do Douro tem grandes potencialidades de oferta turística e é considerado uma prioridade para o investimento

sembleia da República, que entretanto fez uma recomendação ao Governo (resolução nº1/2007, de 19 de Janeiro) para que promova a requalificação desta via ferroviária. A CRLD prevê ainda uma série de acções para chamar a atenção do público e das entidades governamentais para os problemas que a Linha enfrenta actualmente, entre as quais o lançamento de um site.

## Município marcoense na frente de batalha

A Comissão de Revitalização da Linha do Douro tem merecido o apoio das autarquias do Vale do Douro, especialmente dos presidentes das câmaras do Marco de Canaveses e de Figueira Castelo Rodrigo, Manuel Moreira e António Edmundo Ribeiro, respectivamente, apoiados por António Coutinho, presidente da Assembleia Municipal do Marco. A Linha do Douro foi concluí-

da com a sua ligação Porto – Barca de Alva (localidade situada na fronteira com Espanha) em 1887, constituindo uma importante via no transporte de passageiros e mercadorias. Este caminho-de-ferro atravessava todo o vale do Douro e entrava pelo interior de Espanha, numa ligação até Salamanca, e daí para Madrid e para o resto da Europa.

Depois de os governos espanhol e português, nos anos 80, terem decretado o encerramento de troços de linha de ambos os lados da fronteira, a Linha de Douro perdeu o seu carácter internacional e a região ficou mais pobre e isolada. Rodeada de paisagens de grande beleza natural, a Linha do Douro tem um potencial enorme para a exploração turística, e vários estudos apontam a sua reabertura até Espanha como fundamental para o desenvolvimento de todo o Vale do Douro.



Comissão quer revitalizar a linha do Douro

ia até Barca de Alva, que está actualmente abandonado.

Para a CRLD "o declínio da linha deveu-se à falta de investimento na sua remodelação e melhoria, o que trouxe isolamento, atrofia e empobrecimento de toda a região duriense do mar à fronteira".

Agora que o governo espanhol está empenhado em reabrir a ligação do seu lado até Barca de Alva, colocando a linha-férrea de novo na fronteira portuguesa e tendo

público, esta Comissão considera "urgente e necessária" a reabertura do troço Pocinho – Barca de Alva. A Comissão fez chegar as suas reivindicações à As-